



Entwässerung der östlichen Altstadt von Amberg

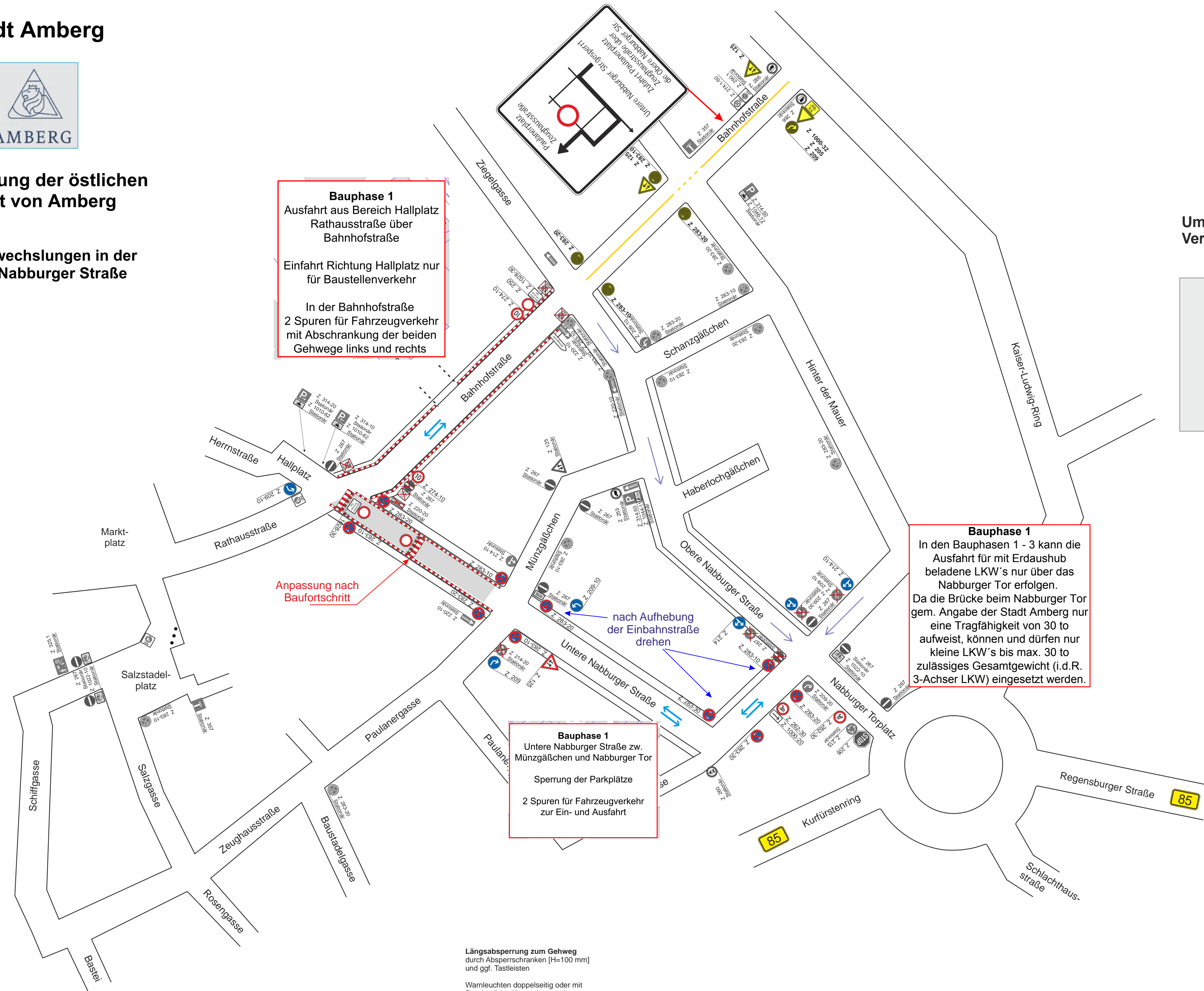
Kanalauswechslungen in der Unteren Nabburger Straße

Umleitungs- und Verkehrsführungsplan

ohne Maßstab

Bauphase 1

Länge ca.95m
Anschlusschacht am Hallplatz



Bauphase 1
Ausfahrt aus Bereich Hallplatz
Rathausstraße über
Bahnhofstraße

Einfahrt Richtung Hallplatz nur
für Baustellenverkehr

In der Bahnhofstraße
2 Spuren für Fahrzeugverkehr
mit Abschrankung der beiden
Gehwege links und rechts

Bauphase 1
In den Bauphasen 1 - 3 kann die
Ausfahrt für mit Erdaushub
beladene LKW's nur über das
Nabburger Tor erfolgen.
Da die Brücke beim Nabburger Tor
gem. Angabe der Stadt Amberg nur
eine Tragfähigkeit von 30 to
aufweist, können und dürfen nur
kleine LKW's bis max. 30 to
zulässiges Gesamtgewicht (i.d.R.
3-Achser LKW) eingesetzt werden.

Bauphase 1
Untere Nabburger Straße zw.
Münzgäßchen und Nabburger Tor

Sperrung der Parkplätze

2 Spuren für Fahrzeugverkehr
zur Ein- und Ausfahrt

Längsabspernung zum Gehweg
durch Absperrschranken [H=100 mm]
und ggf. Tasteleiten

Warnleuchten doppelseitig oder mit
Rundumlicht, Abstand max. 10m